

Viernes, 6 de agosto de 2010

La Jornada de Oriente - Tlaxcala - Política

## Reporta SCT retraso en 20 proyectos carreteros por las fuertes lluvias

**TERE RAMÍREZ OJEDA**

Las fuertes precipitaciones pluviales provocaron que 20 obras carreteras y de infraestructura vial que fueron licitadas por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) presenten retraso en la actualidad y, por lo tanto, las empresas responsables tendrán que agilizar su ejecución en los próximos meses para concluir las a tiempo, informó el director estatal de la dependencia, Marco Tulio Munive Temoltzin.

Detalló que el avance general del programa de obras de este año es de 47 por ciento y resaltó que ha recorrido personalmente los trabajos a efecto de verificar su desarrollo y los retrasos que se han registrado por las lluvias, ya que en algunos casos se han detenido los proyectos.

“Las lluvias sí han afectado los proyectos, nos ha parado un poquito las obras porque las precipitaciones se han dejado sentir mucho en Tlaxcala, indudablemente es un fenómeno natural que afecta la operación”, insistió.

Detalló que en carreteras alimentadoras el avance global de las obras es de 36 por ciento y en conservación el avance físico es de 66 por ciento, en tanto que en el Programa de Empleo Temporal (PET) la dependencia federal cumplió al 100 por ciento con el ejercicio de los recursos y los trabajos este año.

“Para Empleo Temporal esperamos recursos adicionales de 3 millones de pesos. Estamos por ejercer dos tramos de alimentadoras en Tlatepango y próximamente daremos el *banderazo* de salida, en Tetla de Solidaridad estamos por terminar un camino alimentador”, precisó.

Abundó que el retraso de los trabajos es de entre dos y tres semanas, pero ese tiempo se recuperará cuando las lluvias cedan.

“En todas las obras hemos tenido retraso por las lluvias; por ejemplo, en la modernización de las carreteras federales son varios tramos. En el libramiento Apizaco, en la Calpulalpan–Ocotoxco, en el Libramiento Tlaxcala y en algunas de conservación se tuvo que parar porque se hace el riego de sello y el encarpetamiento”, explicó.

En otro tema, refirió que el puente Zahuapan, que se ubica en el municipio de Totolac y que es parte del proyecto del Libramiento Poniente, presentó problemas técnicos que provocaron un hundimiento, mismo que ya se subsanó y a la fecha tiene un avance de 90 por ciento.

“El puente no se está hundiendo, cuando se empezaron a montar las columnas al inicio de la obra, se detectó una deficiencia que fue una falla del proyecto, aun no se habían montado las trabes, entonces se reforzaron las columnas, después se montaron las trabes y ya estamos por concluir el puente”, acotó.

### [Hoteles en Cancun](#)

Encuentra y Compara Hoteles En Todo el Mundo con Descuento! Despegar.com.mx/Cancun

### [Sistema de Prepago](#)

IAVE Abre tu camino Contrata el sistema IAVE. ConÁñcenos www.ive.mx

### [Real Resorts en Playa](#)

DÁñjese consentir Frente al Mar de Playa del Carmen solo en los Real. Real.com.mx/Playa\_de\_Carmen

Anuncios Google